



HANDELINGSPERSPECTIEF BIJ VONDST VAN VERBODEN GOEDEREN / VERDOVENDE MIDDELEN

DEC 2015

In 2014 heeft de Douane in de Rotterdamse haven zo'n 10.150 kilo harddrugs onderschept. Hoeveel Nederland en de EU nog meer is binnen gekomen is niet te zeggen. Met regelmaat "raakt" dit bedrijven in onze sector wanneer vondsten bij import van bijvoorbeeld fruit worden gedaan. Wat moet u als importeur doen als u een container openmaakt en er ligt meer dan alleen de bestelde lading in?

Diverse verdovende middelen hebben een plantaardige herkomst. De groeiomstandigheden en productieregio's voor tropisch fruit en bedoelde drugs, sluiten helaas nauw op elkaar aan. Het risico dat uw zending mede als transportgremium voor dat soort zaken kan worden gebruikt, is onwenselijk maar evident. De Douane is hiermee bekend en acteert hierop met diverse toezichtmethoden, waaronder het scannen van containers. Dit is ook in uw belang. Omdat u niet weet wat eventueel aan uw lading is toegevoegd, maar de eigenaar van die goederen zeker wel en deze graag terug wil, lopen u en uw collega's serieuze risico's. Deze risico's begeven zich door de gehele logistieke keten en kunnen doorlopen tot in uw privéleven.

Om meer duidelijkheid en een meer veilige situatie te creëren voor u en uw medewerkers hier een stappenplan voor als u iets in de container tegenkomt wat er niet hoort. Deze tekst is afgestemd met deskundigen van de Nederlandse Douane en reikt u een handvat om te handelen. Uw aanmerkingen op dit document zijn altijd welkom ter verdere verbetering van het documenten en uiteraard de veiligheid in de keten.

Te nemen stappen bij (vermoedelijke) vondst:

1. Sluit de container zonder deze verder leeg te halen. De container mag in het kader van veiligheid op "eigen terrein" verplaatst worden naar een "veilige" plaats, bij voorkeur met de deur tegen een blinde muur.
2. Bel de meldkamer Douane, telefoon nummer **088- 1514444** of de lokale politie via 112. De meldkamer Douane schakelt onmiddellijk het Team Bijzondere Bijstand Douane in. Dit team is specifiek uitgerust voor het transport van verdovende middelen. De container wordt door dit team op locatie onderzocht en de vondst wordt meegenomen.
3. Zorg dat personeel en eventueel dienstverlener die direct betrokken zijn bij de vondst, worden geïnformeerd om te voorkomen dat er vreemde personen het terrein op komen en het tot confrontatie kan komen. In dien zich wel ongenode gasten aandienen, leg hun niets in de weg. Vermijdt confrontatie en trek uw medewerkers weg van de plaats van de illegale goederen.

4. Zorg voor een intern protocol. Personeel dat op de hoogte is mag dit op geen enkele manier individueel naar buiten brengen. Dit is opgenomen in uw interne personeel-regelement. Eventuele communicatie is altijd vanuit het Openbaar Ministerie, nooit zelfstandig vanuit het bedrijf. Het OM bepaald het moment én inhoud van het eventuele persbericht. Lijn hierin is dat namen van bedrijven niet genoemd worden.

Wat kan u verder verwachten:

1. De Douane adviseert u specifiek verder over uw handelwijze en over het moment dat zij u bezoekt.
2. De Douane komt op uw bedrijf z.s.m. ter plaatse. Dit is aan-reistijd afhankelijk.
3. U wordt niet geacht contact op te nemen met leverancier / expediteur / e.d.
4. Alle contacten verlopen via het Team Bijzondere Bijstand Douane.
5. Alleen als hiertoe aanleiding is zult u na afloop nog benaderd worden over een dergelijk incident. U ontvangt niet perse (tijdens / na) het incident een bepaalde rapportage, boete of anderszins.

-0-0-0-

Interne Protocol (voorbeeld, bedrijfsspecifiek te maken)

1. Bij het openen van een container is altijd de loodsbaas aanwezig. Mocht deze om wat voor reden niet aanwezig zijn, en afwijking(en) wordt geconstateerd, dan dient de loodsbaas z.s.m. mondeling te worden ingelicht.
2. Bij constatering van contraband wordt de container direct weer gesloten en de omgeving vrijgehouden. De loodsbaas brengt direct de logistiek manager en/of de hoofddeclarant op de hoogte.
3. Niemand heeft toestemming om met mobile apparatuur opnames te maken en deze opnames op openbare bronnen als internet te plaatsen
4. De container blijft staan waar hij staat en het personeel wat aan die kant van de loods werkzaam is wordt verzocht naar de kantine te gaan. Middels camera's toezicht kan de omgeving worden gecontroleerd met daarbij minimaal gevaar voor personeel.
Of
De container wordt op "eigen terrein" verplaatst naar een "veilige" plaats, bij voorkeur met de deur tegen een blinde muur.
5. Zodra de melding bij logistiek manager of hoofddeclarant binnenkomt, meldt deze dit aan de meldkamer Douane of aan de plaatselijke politie via 112
6. Na melding Douane/politie wordt ook de directie ingelicht.
7. Het Team Bijzondere Bijstand Douane wordt ontvangen door en begeleid naar de container, waarna het team de zaak overneemt en instructies afgeeft aan ons als bedrijf en personeel.
8. De afdeling communicatie wordt alleen ter info ingelicht en wacht instructies van het OM af.